



A Tribuna
Domingo, 16 de Janeiro de 2011

Dia a Dia



Convidado

Secretário de Governo e número 2 da administração Maria Antonieta de Brito em Guarujá, Ricardo Joaquim (na foto) pode estar de malas prontas para o PT.

Para formalizar

O convite veio de caciques petistas nas esferas estadual e federal, por onde Antonieta transita muito à vontade. Assim, a aliança selaria uma parceria que nos bastidores já ocorre com desenvoltura.

Inimiga

No PT municipal, porém, Antonieta é vista como inimiga. Oficialmente o partido é opositor na Câmara, onde o vereador Luís Carlos Romazzini, assassinado em novembro, nunca deu um minuto de trégua sequer.

Deja vu

Se a parceria vier a se confirmar, o PT de Guarujá irá trilhar um caminho que já fez num passado recente. Na ocasião se confirmou como um dos maiores fiascos da história recente da política na Cidade.

Refresco...

Às vésperas das eleições municipais de 2008 o PT deixou de ser oposição e passou a aliado do então prefeito Farid Madi (2005-2008), indicando o vice da chapa, Nelson Fernandes.

...na memória

Com o PT a reboque, a nau de Farid, que era favorito na disputa à reeleição, acabou afundando ainda no 1º turno.



RUA DO ADUBO

Manutenção fica a cargo de empresas portuárias

Para a administração pública, os problemas no asfalto só serão resolvidos com a construção da Perimetral, na margem esquerda, que ainda não tem previsão de início

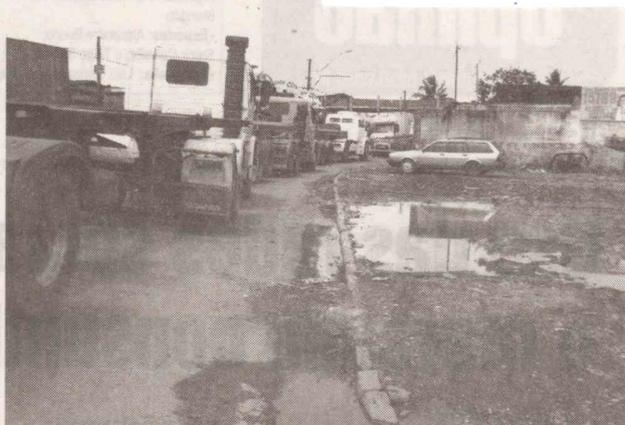
Desde dezembro, a manutenção Rua Idalino Pinês, mais conhecida como Rua do Adubo, em Guarujá, vem sendo administrada por empresas portuárias, situadas na margem esquerda do Porto. Mas as reclamações quanto às más condições do asfalto e o elevado tráfego de caminhões, por parte dos munícipes, ainda são muitas.

As chuvas dos últimos dias têm agravado a situação, deixando os buracos, que estão por toda a extensão da via, ainda maiores em profundidade e largura.

A situação já foi motivo de muitas reclamações de pessoas que moram próximo a rua e até dos próprios caminhoneiros. "Você vai achar muita gente que frequenta essa rua reclamando dessa situação", afirma o caminhoneiro Sergio da Silva, que há oito anos passa pelo trecho constantemente.

Sergio diz ainda que a chuva prejudica a visibilidade dos caminhoneiros e por isso muitos deles não conseguem desviar dos buracos. Isso faz com que as irregularidades no asfalto fiquem cada vez maiores.

As calçadas também apresentam muitos desníveis, dificultando a passagem do pedestre, que tem que se submeter a andar pela rua, ao mesmo tempo em que os caminhões trafe-



LUCAS BAPTISTA DL

Caminhoneiros afirmam que com as chuvas fica ainda mais difícil trafegar pela rua

gam. "Muita gente já morreu aqui. Isso é muito perigoso, tem que tomar muito cuidado para atravessar", conta a dona de casa Zilda Pinheiro, que mora em uma rua que corta a Rua do Adubo.

Em resposta, a Prefeitura de Guarujá informa que a manutenção da Rua Idalino Pinês passou a ser realizada por empresas portuárias localizadas na margem do Porto de Guarujá. De acordo com o secretário de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano, Duíno Verri Fernandes, esta situação foi definida durante uma reunião realizada entre Município, Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) e representantes das empresas portuárias, em dezembro do ano passado.

A situação fica, então, na mão das empresas portuárias até que a obra da

Perimetral, em Guarujá, inicie. A disciplina de trânsito e sinalização permanecem com o Município.

Ainda segundo o titular da Pasta, mesmo com o início da obra, a manutenção ficará a cargo da Codesp até a conclusão da obra, que prevê a separação do trânsito leve do tráfego pesado e a construção de barreiras, entre os bairros e a via pública, e desnível, para evitar cruzamento (acesso de veículos pesados), entre a Avenida Mário Daige e a Rua do Adubo.

Ainda segundo a Prefeitura, a Rua Idalino Pinês não foi projetada para receber o fluxo de caminhões que a utilizam. E por isso, a camada asfáltica não suporta o volume de carga. Para a Administração, o problema só será totalmente resolvido com a construção da Perimetral, que ainda não tem previsão de início.